

## دروس في رخصة السّياقة

المحور الأول: أحكام عامة.

المحور الثاني: قواعد الجولان وعلامات الطريق.

المحور الثالث: المخالفات.

المحور الرابع: الإسعاف.

المحور الخامس : الميكانيك.

## المحور الأول : أحكام عامة

### تعريف رخصة السياقة من صنف "ب" :

رخصة السياقة من صنف "ب" هي رخصة لسياقة العربات التي لا يتجاوز وزنها الجملي المرخص فيه 3500 كغ، و يمكن أن تقرن بها مجرورة لا يتجاوز وزنها الجملي المرخص فيه 750 كغ.

### شروط رخصة السياقة :

- يجب أن لا يقل سن المترشح عن 18 سنة
- لسياقة العربات النفعية يجب أن يكون السائق بالغ من العمر 20 سنة
- يجب على المترشح أن يتقدم بشهادة طبية عند اجتياز امتحان رخصة السياقة لأول مرة وعند كل تجديد.
- عند الحصول على رخصة السياقة يخضع السائق لتربص مدته سنتين (ويجب أن تحمل علامة العربة التي يقودها أحد الإشارتين 80 أو م )

### تجديد رخصة السياقة :

- يجب تجديد رخصة السياقة :
- من سن 18 سنة إلى 60 سنة : كل 10 سنوات
- من سن 60 سنة إلى 76 سنة : كل 5 سنوات
- 76 سنة فما فوق : كل 3 سنوات

### رصيد النقاط و كيفية استرجاعها :

- يسند لكل رخصة سياقة رصيد من النقاط قدره 25 نقطة
- يمكن للمخالف استرجاع 4 نقاط من النقاط المخصصة بعد متابعة تكوين مختص يدوم 3 أيام.
- إن لم يرتكب المخالف جريمة تستوجب خصم النقاط في ظرف سنتين يمكنه استرجاع كامل النقاط المخصصة إذا لم تتجاوز 8 نقاط.
- عند استنفاد كامل الرصيد (25 نقطة) لا يمكن للمخالف إعادة اجتياز امتحان رخصة السياقة إلا بعد قضاء 3 أشهر.

## **الوقوف و التوقف :**

-يمنع الوقوف والتوقف في المنعرجات والمرتفعات و المنحدرات والجسور والأنفاق والطريق السيارة وأمام العلامات ومنحني ترابط الأرصفة وعلى الممرات الخاصة بالمترجلين والأرصفة.

-للوقوف و التوقف أمام المرتفعات والمنعرجات والمنحدرات يجب ترك مسافة لا تقل عن 50 متر.

-للوقوف و التوقف أمام العلامات ومنحني ترابط الأرصفة والممر الخاص بالمترجلين يجب ترك مسافة لا تقل عن 3 أمتار

-عند الخروج من مكان الوقوف أنتظر شغور الطريق

-يعتبر وقوفا مفرطا كل وقوف بنفس المكان و بصفة مستمرة لمدة تتجاوز 7 أيام

-في نهج ذو إتجاهين يجب الوقوف من الجهة اليمنى لإتجاه الجولان.

-في نهج ذو إتجاه واحد يمكن الوقوف من الجانبين.

## **المقاطعة :**

-عند مقاطعة عربة بالليل يجب أن أخفض من السرعة و أنحاز إلى اليمين

-عند إبهاري من طرف العربات القادمة من الإتجاه المعاكس يجب أن أخفض من السرعة وأنظر إلى اليمين.

-عند مقاطعة حافلة د، م، ع يجب أن أفسح لها الطريق.

-عند مقاطعة عربة :

-في معبد ضيق : أولوية المرور للعربة الخفيفة على العربات الثقيلة.

-في المرتفع : أولوية المرور للعربة الصاعدة.

## **المجازرة :**

-تمنع المجازرة بالمنعرجات والمرتفعات والمفترقات و الجسور والأنفاق

-تمنع المجازرة على اليمين بل يجب أن تكون على اليسار

-عند مجاوزة عربة بالليل يجب استعمال أضواء الطريق على مستوى العربة أثناء المجاوزة

-قبل مجاوزتي يجب عل العربة التي تتبعني أن تستعمل أضواء المقاطعة.

-يجب دائما الإعلان عن عملية المجاوزة حتى في صورة عدم وجود عربات أخرى

-عند المجاوزة، إضافة إلى استعمال أضواء تغيير الاتجاه يجب التنبيه بتغيير الأضواء.

-لمجاوزتي يجب أن أحافظ على نفس السرعة و أبقى في نفس الموضع.

-عند مجاوزة المترجلين و العربات ذات العجلتين دون عربة جانبية والعربات المجرورة بحيوان أو باليد : يجب ترك مسافة جانبية لا تقل عن 1 متر

-عند مجاوزة العربات الثقيلة والسيارات والعربات ذات العجلتين بها عربة جانبية يجب ترك مسافة جانبية لا تقل عن 0.5 متر.

### **مثلث العطب :**

-تجهيز كل سيارة بمثلثي خطر إجباري

- في حالة العطب : يوضع مثلث العطب داخل وخارج مناطق العمران أمام وخلف العربة على مسافة 30 متر. وفي الطريق السيارة يوضع مثلث العطب خلف العربة فقط على مسافة 100 متر.

-في حالة حادث مرور: يوضع مثلث الخطر بكل الأماكن (طريق عادية أو سيارة) على مسافة 150 متر.

### **الحمولة :**

-يجب أن لا تتجاوز الحمولة من الأمام مقدمة العربة

-لا يمكن أن تتجاوز الحمولة من الخلف 3 أمتار، وإذا تجاوزت الحمولة 1 متر واحد يجب الإشارة إليها بعلامة حمراء.

### **السرعة :**

-داخل مناطق العمران : 50 كلم/س (بطريق جاف) و 40 كلم/س  
(بطريق مبلل بالأمطار)

-خارج مناطق العمران : 90 كلم/س (بطريق جاف) و 70 كلم/س  
( بطريق مبلل بالأمطار)

-الطريق السيارة : 110 كلم/س (بطريق جاف) و 90 كلم/س (بطريق  
مبلل بالأمطار)

-ملاحظة : سرعة العربات الفلاحية 25 كلم/س

### **أضواء السيارة :**

-أضواء تغيير الاتجاه (2) - (Clignotants من الأمام / 2 من الخلف

-أضواء الوضعية : (2) - (Veilleuse من الأمام / 2 من الخلف

-أضواء المقاطعة (2) - (Code من الأمام فقط

-أضواء الطريق (2) - (Phare من الأمام فقط

-أضواء الفرملة - 2 من الخلف فقط

-التجهيزات العاكسة للنور -2 من الخلف فقط

-أضواء الضباب الأمامية (اختيارية) - 2 من الأمام فقط

ملاحظات :

-أضواء الوضعية تشاهد على بعد 150 متر

-يجب أن تشاهد على بعد 100 متر على الأقل عندما تكون مضاءة بأضواء  
الطريق: التجهيزات العاكسة للنور.

-ضوء لوحة التسجيل يمكننا من قراءتها في طقس صاف على مسافة 20  
متر

-أضواء المقاطعة تضيء على مسافة 30 متر ولونها أبيض

-أضواء الطريق تضيء على مسافة 100 متر ولونها أبيض

-يجب استعمال أضواء المقاطعة : عند وجود ضباب، نزول المطر والسير ليلا داخل مناطق العمران، السير وراء عربة أو مقاطعة عربة خارج مناطق العمران.

### **حزام الأمان :**

-حزام الأمان إجباري على السائق والمرافقين الأماميين خارج مناطق العمران وعلى الطريق السيارة.  
-بالمقاعد الخلفية منصوح به.

## **المحور الثاني : قواعد الجولان و علامات الطريق**

### **قواعد الجولان**

بصفة عامة توجد علامات الطريق على الجهة اليمنى لاتجاه الجولان  
توضع علامات الخطر داخل مناطق العمران على بعد 50 متر  
توضع علامات الخطر خارج مناطق العمران على بعد 150 متر  
يجب تعديل المرآة العاكسة الداخلية بعد تعديل المقعد  
يجب تعديل الضوء حسب السرعة  
للمرور من مسلك فلاحى (Piste) إلى معبد يجب ترك الأولوية إلى اليمين و اليسار  
لعبور منعرج أو مفترق نهارا أستعمل المنبه الصوتي و أستعمل المنبه الضوئي بالليل  
لعبور محطة استخلاص يجب المرور تحت الضوء الأخضر  
يستحسن وضع الأمتعة بالصندوق المخصص لها  
تتم تغيير جهة الوقوف كل يوم بين الساعة الثامنة و النصف و التاسعة ليلا

في المفترقات يجب الأخذ أولاً بإشارة عون المرور ثم الإشارات الضوئية ثم علامات الأولوية ثم أولوية المرور لليمين

مسافة الأمان مرتبطة أساساً بالحالة البدنية و النفسية للسائق و تقاس بالاعتماد القاعة التالية

(السرعة/10)\*3 مثال: (110/10)\*3 = 33 متر(مسافة الأمان التي يجب تركها عند السير بسرعة 110 كلم/س و في طريق عادية)

زمن رد الفعل هو الزمن الذي يمر بين ملاحظة الخطر و التدخل على مستوى آلات القيادة

مسافة الفرملة مرتبطة أساساً

1-سرعة العربة

2-درجة احتكاك العجلات بالمعبد

في المرتفع مسافة الفرملة تنقص

عند نزول الأمطار يسجل انخفاض في درجة احتكاك العجلات بالمعبد و بالتالي مسافة الفرملة تتضاعف

عند تضاعف مسافة الفرملة تتضاعف مسافة التوقف أيضاً.

تقاس مسافة الفرملة على النحو التالي

على معبد جاف

(السرعة/10)\*(السرعة/10) أي 2(السرعة/10) مثال بسرعة 60 كلم/س تكون مسافة الفرملة على معبد جاف =  $60/10 * 60/10 = 6*6 = 36$  متر

على معبد مبلل بالأمطار

القاعد هي (السرعة/10)\*(السرعة/10) + نصف (السرعة/10)\*(السرعة/10) أي 2(السرعة/10) + نصف 2(السرعة/10)

مثال بسرعة 60 كلم/س و على طريق مبلل بالأمطار تكون مسافة الفرملة تساوي (60/10)\*(60/10) + نصف (60/10) = 36 + 18 = 54 متر

علامات الطريق

تصنف علامات الطريق إلى أربع أنواع وهي  
علامات الخطر وتكون في شكل مثلث (لونها أحمر و أبيض)  
علامات المنع وتكون في شكل دائري (لونها أحمر و أبيض)  
علامات الجبر وتكون في شكل دائري (لونها أزرق و أبيض)  
علامات الإرشاد و التوجيه و تكون في شكل مربع أو مستطيل  
ملاحظة : علامات الخطر الموضوعة بصفة وقتية (لونها أحمر وأصفر)

## المحور الثالث : المخالفات

### مخالفة عادية = خطية 10 د

عدم استعمال أضواء تغيير الاتجاه

السير في الاتجاه الممنوع

الوقوف والتوقف بالأماكن الممنوعة ما عدا بالطريق السيارة

### مخالفة خطيرة = خطية مالية أقصاها 60 د

السير ليلا بدون إنارة

عدم استعمال الأضواء المناسبة - مثال في ضباب أو أمطار

عدم احترام الأولوية

عدم فسح المجال للعربات المستعملة للمنبهات الصوتية مثل الحماية المدنية والإسعاف

الوقوف والتوقف بجانب الوقوف الاضطراري بالطريق السيارة بدون موجب

تجاوز السرعة القصوى المسموح بها بأقل من 20 كلم/س

### الجنح

### صنف 1 = خطية مالية أقصاه 100 د و عقوبة بالسجن مدة شهر واحد أو إحداهما وسحب الرخصة من 1 إلى 6 أشهر

عدم احترام علامة قف

عدم احترام الإشارات الضوئية

اختراق سكة حديدية أثناء نزول الحواجز واشتعال الضوء

المجازرة الممنوعة

### صنف 2 = خطية مالية أقصاه 200 د و سحب الرخصة من 1 إلى 6 أشهر

استعمال عربة تحدث ضجيجا أو ترسل أدخنة كثيفة يتجاوز المقاييس المسموح بها بنسبة تفوق 50 بالمائة

تجاوز السرعة القصوى المسموح بها بـ 20 كلم/س أو أكثر

وعند تجاوز السرعة القصوى المسموح بها بـ 40 كلم/س أو أكثر أتعرض إلى خصم 4 نقاط

**صنف 3 = خطية مالية أقصاها 500 د وعقوبة بالسجن من 1 إلى 6 أشهر أو إحداهما وسحب الرخصة من 1 إلى 6 أشهر**

عدم احترام إشارة عون المرور

السياقة بدون رخصة سياقة

رفض الخضوع لإجراء إثبات الحالة الكحولية

السير في الإتجاه المعاكس للجولان بالطريق السيارة وأتعرض إلى خصم 4 نقاط

الرجوع على الأعقاب في الطريق السيارة

## **المحور الرابع : الإسعاف**

الإسعاف الطبي : 190

شرطة النجدة: 197

الحماية المدنية : 198

عند وقوع حادث مرور يجب أولاً

حماية مكان الحادث بمثلثي العطب لتحذير بقية مستعملي الطريق

إعلام الإسعاف المختصة

القيام بالإسعاف الأولوية

لضمان تدخل سريع وملائم من قبل مصالح الإسعاف يجب ذكر عدد المصابين و حالتهم الصحية

يمنع تحريك مصاب أو إخراجة من العربة أو نزع الخوذة منه

لا يمكن إخراج مصاب من العربة إلا إذا كان تحت طائلة خطر محقق

عند ضرورة تحريك مصاب يجب دائما المحافظة على استواء الرأس والعنق والجسم

يمنع تقديم الماء للمصاب بل يجب تغطيته و تدفئته أو طمأنته و الرفع من معنوياته

عند تعدد الإصابات لدى مصاب يجب إعطاء الأولوية في الإسعاف للإختناق

وضع الإمتداد على الظهر ضروري للمصاب عندما يكون له جرح عميق على مستوى البطن

يوضع مصاب فاقد للوعي في وضع الضمان الجانبي

عند وجود نزيف دموي غزير يجب القيام أولاً

بالضغط اليدوي المباشر بمكان الإصابة - تدوم دقائق

ألتجئ إلى نقطة الضغط - تدوم دقائق

ألتجئ إلى الرباط الضاغط و يجب أن تلتصق به ورقة تتضمن ساعة و تاريخ الاستعمال

### **ملاحظة**

يمكن استعمال الرباط الضاغط في الحين عند وجود عدة مصابين أمام مسعف واحد و عدم وجود من يتكفل بالإعلام

تعتبر السياقة في حالة سكر بداية من 0.5 نسبة الكحول في اللتر من الدّم

عند ضرورة القيام بالتنفس الاصطناعي لدى مصاب يجب أولاً التأكد من عدم وجود أجسام غريبة داخل فم المصاب ثم القيام بالتنفس الاصطناعي إلى حين استعادة المصاب للتنفس بصفة طبيعية

نسق التنفس الاصطناعي لدى الكهل 12 إلى 20 حركة تنفسية في الدقيقة والرضيع من 25 إلى 40 حركة تنفسية في الدقيقة

يجب استعمال مطفأة الحريق لإخماد الحريق من قاعدة اللهب أو من تحت اللهب